

**“MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED
VIAL DEPARTAMENTAL PI-108: EMP-1N J (EL
CINCuenta) EMP. PI-107 (CHULUCANAS)”.**

AYUDA MEMORIA

SERVICIO:

"MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL PI-108: EMP-1N J (EL CINCUENTA) EMP. PI-107 (CHULUCANAS)".

I. UBICACIÓN GEOGRAFICA:

Departamento : Piura
Provincia : Morropón
Distrito : Chulucanas
Tramo : Del Km 0+000 (Zona Km 50) al Km 7+217.60 (Chulucanas)

II. OBJETIVOS DEL PROYECTO:

1.1.1 OBJETIVOS GENERALES

- 1.3.1.1) Mejorar las características técnicas de la vía y elevar su nivel de transitabilidad.
- 1.3.1.2) Mantener su operatividad, seguridad e integridad estructural.
- 1.3.1.3) Disminuir el tiempo de recorrido de los vehículos y tiempo de viaje de los pobladores asentados a lo largo de la vía.

1.1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- 1.3.2.1) Corte (eprom.= 17cm), perfilación y compactación en bermas laterales de 0.9 m, 1.50 m y 3.20m a lo largo de la vía a intervenir.
- 1.3.2.2) Base de afirmado e=0.15m mejorado con emulsión asfáltica 1-2 cm en bermas laterales del pavimento flexible.
- 1.3.2.3) Base de afirmado de e= 0.20m para protección de Badén N° 01.
- 1.3.2.4) Uso de colchones tipo Reno de 2.00x4.00x0.30m para protección de badén N° 01.
- 1.3.2.5) Aplicación de Slurry Seal Tipo III en bermas laterales del pavimento flexible.
- 1.3.2.6) Reposición e instalación de señalización vertical en mal estado.
- 1.3.2.7) Marcas en el pavimento.
- 1.3.2.8) Limpieza y desbroce a los lados de la vía y en las bases del puente Ñácara.
- 1.3.2.9) Limpieza de alcantarillas.

III. CONTRATISTA:

CONSORCIO CHULUCANAS (Constructora, Consultores y Servicios Generales DYMPORT, RASANREY Contratistas Generales EIRL, Constructora ENERGY Internacional SRL, Representaciones C&A Contratistas Generales SAC y Corporación e Inversiones Chimbote SAC).

IV. PROCESO DE LICITACION - CONTRATO:

- CONCURSO PUBLICO N° 002-2014/GOB.REG.PIURA-DRTyC-DR-CE.AD HOC PRIMERA CONVOCATORIA
- CONTRATO N° 016-2014/GOB.REG.PIURA-DRTYC-DR de fecha 05.11.2014

V. MONTO CONTRATADO:

S/. 1'452,443.82 (Un millón cuatrocientos cincuenta y dos mil cuatrocientos cuarenta y tres con 82/100 nuevos soles)

VI. PLAZO DE EJECUCION:

60 días calendarios.

VII. ENTREGA DE TERRENO:

Miercoles 19 de noviembre del 2014.

VIII. FECHA DE INICIO/ FIN DE OBRA:

Fecha de Inicio : jueves 20 de noviembre del 2014.

Fecha de Término Programado : domingo 18 de enero del 2015.

Fecha de Término Real : domingo 16 de enero del 2015.

IX. RESPONSABLE TÉCNICO Y SUPERVISOR DEL SERVICIO:

Responsable Técnico : Ing. Ciro Iván Silva Velásquez
CIP N° 88154.

Supervisor : Ing. Newsthor César Augusto Barreto Querevalú
CIP. 84873.

X. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA:

• **Porcentaje de Avance Físico y Financiero:**

Físico Real : 100.00% (al 16 de Enero del 2015)

Financiero Real : 90.17%.

Adelanto Directo : No Aplica

Valorización Acumulada N° 01 al 31/11/2014 : 56.66% (Cancelada)

Valorización Acumulada N° 02 al 31/12/2014 : 90.17% (Cancelada)

Valorización Acumulada N° 03 al 31/01/2015 :100.00% (elaborada por la supervisión al no haberla presentado el contratista)

XI. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES REALIZADAS SEGÚN EXPEDIENTE TECNICO:

Se ha realizado todas las partidas contempladas en el TDR las cuales se encuentran culminadas en su totalidad (100%)

XII. INCIDENCIA EN EL DESARROLLO DE LA REGION:

- Conservación de la infraestructura vial, mejora del nivel de serviciabilidad para el usuario.
- Reducción en el tiempo de transporte y en los costos de operatividad de los vehículos.
- Mejora el intercambio social y comercial a las zonas afectadas.
- Incrementa y promueve el turismo en la región.
- Oportunidad de acceder a una nueva ruta que podría significar menores costos en el intercambio de productos.

XIII. PANEL FOTOGRAFICO



FOTO N° 01. Vista de la carretera PI 108, Prog. KM 1+200 donde se aprecia la señalización horizontal y la reconfiguración de bermas con aplicación de slurry Tipo III



FOTO N° 02. Vista de la carretera PI 108, Prog. KM 2+100 donde se aprecia la señalización horizontal y la reconfiguración de bermas con aplicación de slurry Tipo III



FOTO N° 03. Vista de la carretera PI 108, Prog. KM 3+900 donde se aprecia la señalización horizontal y la reconfiguración de bermas con aplicación de slurry Tipo III



FOTO N° 04. Vista de la carretera PI 108, Prog. KM 7+100 donde se aprecia la señalización horizontal y la reconfiguración de bermas con aplicación de slurry Tipo III